

BENELUX
INTERPARLEMENTAIRE
ASSEMBLEE

22 maart 2019

AANBEVELING

**betreffende waterstofeconomie gezien
het mogelijke potentieel
bij de energietransitie**

ASSEMBLÉE
INTERPARLEMENTAIRE
BENELUX

22 mars 2019

RECOMMANDATION

**sur l'économie de l'hydrogène à la lumière
du potentiel qu'elle renferme dans
le cadre de la transition énergétique**

DE ASSEMBLEE,

GELET OP

1. het Akkoord van Parijs inzake klimaatverandering van 2015 en de nationale actieplannen die daaruit voortvloeien om de uitstoot van verontreinigende stoffen te beperken;

2. de mededeling van de Commissie aan het Europees Parlement, de Raad, het Europees Economisch en Sociaal Comité, het Comité van de Regio's en de Europese Investeringsbank van 30 november 2016 getiteld "Schone energie voor alle Europeanen";

3. het zevende Algemeen milieuactieprogramma van de Europese Unie voor de periode tot 2020 en zijn doelstelling tot 2050: "*Living well, within the limits of our planet*";;

4. richtlijn 94/2014/EU van het Parlement en de Raad van 22 oktober 2014 betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen, die de lidstaten oplegt een nationaal beleidskader goed te keuren voor de ontwikkeling van de markt van alternatieve brandstoffen in de vervoerssector en voor uitrol van de betreffende infrastructuur;

5. de aanbeveling van de Benelux van 19 oktober 2015 inzake samenwerking betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen, die de ontwikkeling aanmoedigt van een grensoverschrijdend net van laadpunten voor elektrische voertuigen en van tankstations voor aardgas en waterstof;

6. het Gemeenschappelijk werkprogramma 2017-2020 van de Benelux-Unie, waarin wordt benadrukt dat er continu inspanningen moeten worden geleverd om de economie koolstofarm te maken en zich aldus aan te passen aan de klimaatverandering;

7. het Benelux Energie Expertise Netwerk dat in 2015 opgericht werd en namelijk tot doel heeft de kennis inzake duurzame energie te bundelen en de uitwisseling en samenwerking terzake binnen de Benelux te vergemakkelijken;

L'ASSEMBLÉE,

VU

1 l'Accord de Paris de 2015 sur le climat et les plans d'action nationaux qui en découlent pour réduire les émissions polluantes;

2. La communication de la Commission au Parlement européen, au Conseil, au Comité économique et social européen, au Comité des régions et à la Banque européenne d'investissement, du 30 novembre 2016, intitulée "Une énergie propre pour tous les citoyens";

3. le septième Programme d'action général de l'Union européenne pour l'environnement à l'horizon 2020 et son objectif à l'horizon 2050: "*Living well, within the limits of our planet*";;

4. la directive 94/2014/UE du Parlement et du Conseil du 22 octobre 2014 sur le déploiement d'une infrastructure pour carburants alternatifs, qui impose aux États membres d'adopter un cadre d'action national pour le développement du marché relatif aux carburants alternatifs dans le secteur des transports et le déploiement des infrastructures correspondantes;

5. la recommandation Benelux du 19 octobre 2015 relative à la coopération concernant le déploiement d'une infrastructure pour carburants alternatifs, qui encourage le développement d'un réseau transfrontalier de points de recharge pour véhicules électriques et de stations de ravitaillement en gaz naturel et en hydrogène;

6. le programme de travail commun de l'Union Benelux 2017-2020, qui souligne la nécessité de poursuivre les efforts pour favoriser une économie à faible intensité de carbone et s'adapter ainsi au changement climatique;

7. le Réseau Benelux d'Expertise énergétique créé en 2015, qui a notamment pour objectifs de regrouper les connaissances en matière d'énergies durables et de faciliter l'échange et la coopération en la matière au sein du Benelux;

8. de conclusies van de Benelux-workshop “Groene waterstofeconomie”, die de Benelux-Unie in juni 2017 in Nederland heeft georganiseerd;

9. het Jaarplan 2018 van de Benelux-Unie, waarin bijzondere aandacht wordt besteed aan waterstof in het kader van de energietransitie;

10. de Benelux-werkgroep “Waterstof”, opgericht in januari 2018 naar aanleiding van het Jaarplan 2018 met de betrokken ministers van de Benelux-landen;

11. presentaties van deskundigen op het symposium “*Wind meets gas: a Benelux Hydrogen Perspective*”, waaraan een delegatie van de Benelux Interparlementaire Assemblée op 19 oktober 2018 heeft deelgenomen, en een werkbezoek aan de energiecentrale Nuon/Vattenfall Magnum in Eemshaven op 20 oktober 2018;

12. het themadebat over energietransitie van de Benelux interparlementaire Assemblée, die op 30 november 2018 in Den Haag heeft plaatsgehad;

Overwegende dat:

a) er meer inspanningen nodig zijn om de klimaatdoelstellingen te behalen die zijn vastgelegd in het Akkoord van Parijs van 2015 en in de nationale energie- en klimaatplannen die in elke staat zijn aangenomen;

b) waterstof een energiedrager is die het potentieel heeft om een belangrijke bijdrage te leveren aan de energietransitie en het mogelijk maken ervan;

c) het aandeel van hernieuwbare elektriciteit in elektriciteitsopwekking, voornamelijk wind- en zonne-energie, sterk is toegenomen; deze energiebronnen echter intermitterend zijn; het noodzakelijk is om deze geproduceerde energie op te slaan zodat ze kan worden gebruikt en aangeboden wanneer er vraag naar is;

d) door waterstof energie gedurende lange termijn kan worden opgeslagen en brandstofcellen heel snel, in een milliseconde, de waterstof weer kunnen omzetten in elektriciteit en warmte;

8. les conclusions du séminaire Benelux “*Green Hydrogen Economy*” organisé par l’Union Benelux en juin 2017 aux Pays-Bas;

9. le Plan annuel 2018 de l’Union Benelux, qui accorde une attention particulière à l’hydrogène dans le contexte de la transition énergétique;

10. le groupe de travail Benelux “hydrogène” mis en place en janvier 2018 sur la base du Plan annuel 2018 avec les ministres compétents des pays Benelux;

11. les présentations d’experts lors du symposium “*Wind meets gas: a Benelux Hydrogen Perspective*”, auquel une délégation de l’Assemblée interparlementaire Benelux a participé le 19 octobre 2018 ainsi que la visite de travail effectuée le 20 octobre 2018 à la centrale électrique Nuon/Vattenfall Magnum à Eemshaven

12. le débat thématique sur la transition énergétique qui s’est tenu en séance plénière de l’Assemblée interparlementaire Benelux le 30 novembre 2018 à La Haye;

Considérant que:

a) il est indispensable d’accroître les efforts si nous voulons atteindre les objectifs Climat fixés dans l’Accord de Paris de 2015 et dans les plans nationaux Energie et Climat adoptés dans chaque État;

b) l’hydrogène est un vecteur d’énergie qui, potentiellement, peut contribuer dans une large mesure à la transition énergétique et peut la rendre possible;

c) la part de l’électricité renouvelable dans la production d’électricité, a fortement augmenté, principalement à partir de l’énergie éolienne et solaire; toutefois il s’agit là de sources d’énergie intermittentes; il est nécessaire de pouvoir stocker cette production afin de pouvoir l’utiliser en adaptant l’offre à la demande;

d) grâce à l’hydrogène, l’énergie peut être stockée sur de longues périodes et les piles à combustible peuvent la retransformer très rapidement, c’est-à-dire dans la milliseconde, en électricité et en chaleur;

e) waterstof meerdere toepassingen heeft, met name in de vervoerssector, de chemische sector of staalindustrie en in de verwarmingssector;

f) aangezien waterstof geen CO₂ uitstoot, waterstof een bijzonder ecologische energievorm is, mits deze op een “groene” manier wordt geproduceerd;

g) de Benelux, die aan de Noordzee grenst, heel wat offshorewindenergie produceert en een sterke industriële basis kent, veel troeven heeft om een pionier te worden in de ontwikkeling en toepassing van waterstof;

h) de productie van CO₂-vrije waterstof snel moet worden verhoogd; er moeten voor de volgende stappen duidelijke richtlijnen over de rol van waterstof komen;

Beveelt de Benelux Unie en de Benelux-regeringen aan:

Een wetgevingskader vaststellen

1) een duidelijker en zeker wetgevingskader te ontwikkelen voor bedrijven die zich inzetten voor de energietransitie; samenhangende, ambitieuze en bindende doelen vast te stellen om kapitaal naar de gewenste investeringen te leiden, bijv. naar verschillende waterstoftoepassingen, in het kader van deze transitie;

2) de toepassing van het systeem van garanties van oorsprong te versterken om het gebruik van groene stroom en groen gas te bevorderen;

3) de interministeriële samenwerking te versterken door middel van transversale samenwerkingsplatformen zoals de Benelux-werkgroep “Waterstof”, die is opgericht naar aanleiding van het Jaarplan 2018 van de Benelux-Unie;

4) door te gaan met het gezamenlijk ondersteunen van alle innovatieve projecten in de Benelux;

e) l’hydrogène connaît de multiples applications, que ce soit dans le secteur des transports, dans l’industrie de la chimie ou de l’acier ou dans le secteur du chauffage;

f) l’hydrogène ne rejetant aucune émission de CO₂, il s’agit d’une forme d’énergie particulièrement écologique à la condition qu’il soit produit de manière “verte”;

g) bordée par la mer du Nord, disposant d’importants développements éoliens off-shore et d’une base industrielle solide, la région du Benelux dispose de nombreux atouts pour devenir pionnière dans le développement et la mise en application de l’hydrogène;

h) il est nécessaire d’accroître rapidement la production d’hydrogène sans carbone; les prochaines étapes nécessiteront des orientations claires sur le rôle de l’hydrogène;

Recommande à l’Union Benelux et aux gouvernements du Benelux:

Fixer un cadre réglementaire

1) d’élaborer un cadre réglementaire clair et sécurisant pour les entreprises s’engageant en faveur de la transition énergétique; de fixer des objectifs cohérents, ambitieux et contraignants afin d’orienter les capitaux vers les investissements souhaités, par exemple vers différentes applications de l’hydrogène, dans le cadre de cette transition;

2) de renforcer l’utilisation du système des garanties d’origine pour promouvoir la consommation d’électricité verte et de gaz vert;

3) de renforcer la coopération interministérielle à travers des plateformes transversales de coopération telles que le groupe de travail Benelux Hydrogène mis sur pied sur base du Plan annuel Benelux 2018;

4) de continuer à apporter un soutien commun à tous les projets innovants au sein du Benelux;

Onderzoek en samenwerking tussen expertisecentra aanmoedigen;

4) samenwerking en uitwisseling van goede praktijken tussen de openbare en particuliere expertisecentra binnen de Benelux te versterken;

6) meer openbare en particuliere financiële steun te mobiliseren met het oog op meer steun voor onafhankelijk wetenschappelijk onderzoek op het gebied van de ontwikkeling van groene energie;

7) wetenschappelijk onderzoek op het gebied van de productie van waterstof, met name groene waterstof, sterk te ondersteunen;

8) wetenschappelijk onderzoek op het gebied van de opslag van elektriciteit te ondersteunen;

9) piloot-, proef- en demonstratieprojecten aan te moedigen om praktische en economische mogelijkheden van het sterk fundamenteel onderzoek te testen;

De ontwikkeling van de infrastructuur versnellen

10) de ontwikkeling te versnellen van het infrastructuurnetwerk voor alternatieve brandstoffen, met name door de uitwisseling van kennis en goede praktijken, overeenkomstig de aanbeveling van 19 oktober 2015 van het Benelux-Comité van ministers;

De instrumenten versterken die in de Benelux al een transitie in gang hebben gezet

11) een gelijk speelveld te creëren om te voorkomen dat “schonere” producenten worden benadeeld ten opzichte van bedrijven die minder strenge milieuregels hanteren;

12) de subsidiestelsels die schadelijk zijn voor innovatieve bedrijven in termen van energietransitie geleidelijk af te bouwen;

13) waterstof te bevorderen in de industriële sector en de vervoersector, zowel voor wat het vervoer over de weg, per spoor of over de binnenwateren betreft;

Encourager la recherche et la collaboration entre les centres d'expertise

5) de renforcer la collaboration et l'échange de bonnes pratiques entre les centres d'expertise tant publics que privés au sein du Benelux;

6) de favoriser la mobilisation de soutiens financiers publics et privés pour accroître le soutien à la recherche scientifique indépendante visant à développer les énergies vertes;

7) de soutenir intensivement la recherche scientifique portant sur la production d'hydrogène, en particulier l'hydrogène vert;

8) de soutenir la recherche scientifique dans le domaine du stockage de l'électricité;

9) d'encourager des projets pilotes, des projets expérimentaux et des projets de démonstration pour tester les possibilités pratiques et économiques de la recherche fondamentale;

Accélérer le développement des infrastructures

10) d'accélérer le développement du réseau d'infrastructures pour carburants alternatifs, notamment grâce à l'échange de connaissances et bonnes pratiques, conformément à la recommandation du 19 octobre 2015 du comité des ministres Benelux;

Renforcer les instruments d'une transition déjà engagée au Benelux

11) de créer un level playing field pour éviter que les producteurs plus “propres” ne soient pénalisés par rapport aux entreprises suivant des règles moins strictes sur le plan écologique;

12) de réduire progressivement les systèmes de subvention préjudiciables aux entreprises innovantes en matière de transition énergétique;

13) de promouvoir l'hydrogène dans le secteur de l'industrie et des transports, que ce soit par la route, le rail ou la navigation intérieure;

Grensoverschrijdende samenwerking ondersteunen

14) grensoverschrijdende samenwerking aan te moedigen door steun te verlenen aan grensoverschrijdende projecten binnen de Benelux, zoals het “H2 Benelux”-project betreffende de installatie van waterstoftankstations in de hele Benelux;

15) grensoverschrijdende samenwerking met Staten buiten de Benelux te versterken;

Overheidsinstanties het goede voorbeeld laten geven

16) de vraag te ondersteunen door systematisch, bij aanbestedingen, de voorkeur te geven aan “zero-emissie” vervoersmiddelen zoals auto's, vrachtwagens, bussen en treinen;

Het bewustzijn van ondernemingen en burgers vergroten

17) een bewustmakingscampagne te voeren om bedrijven en het publiek te informeren en te overtuigen van de voordelen van waterstof en brandstofcellen;

18) de effecten van de energietransitie voortdurend te evalueren om een goede beheersing van dit proces te verzekeren en eventuele aanpassingen snel te kunnen uitvoeren.

Soutenir la coopération transfrontalière

14) d'encourager la coopération au delà des frontières, en soutenant les projets transfrontaliers au sein du Benelux tels que le projet “H2 Benelux” visant à installer des stations de rechargement hydrogène sur tout le territoire Benelux;

15) de renforcer la coopération transfrontalière avec États au-delà du Benelux;

Des autorités publiques montrant le bon exemple

16) de soutenir la demande en donnant systématiquement, dans les marchés publics, la préférence aux moyens de transport “zero-émission”, tels que voitures, camions, bus et trains;

Améliorer la sensibilisation des entreprises et des citoyens

17) de mener une campagne de sensibilisation visant à informer et convaincre les entreprises et la population des avantages de l'hydrogène et des piles à combustible;

18) d'évaluer en continu les effets de la transition énergétique dans le but d'assurer une bonne maîtrise de ce processus et de pouvoir procéder à des ajustements rapidement si nécessaire.